Методика

расчета субсидий местным бюджетам на осуществление дорожной

деятельности в отношении автомобильных дорог местного

значения в рамках реализации мероприятия государственной

программы Новосибирской области «Развитие автомобильных

дорог регионального, межмуниципального и местного

значения в Новосибирской области»

Объем субсидии рассчитывается министерством транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области (далее - Минтранс НСО) следующим образом:

1) субсидии городским округам на реализацию федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» определяются в объеме, необходимом для достижения целевого показателя национального проекта «Инфраструктура для жизни» (доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, до 2030 года - 85%), утвержденного соглашением о реализации национального проекта «Инфраструктура для жизни» на территории Новосибирской области, в соответствии с лимитами, утвержденными законом об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период. Перечень объектов и объемы финансирования определяются федеральным проектом «Региональная и местная дорожная сеть» и размещаются в системе оперативного управления «Эталон»;

2) объем субсидий муниципальным районам, муниципальным округам на реализацию мероприятий по обеспечению устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, а также улично-дорожной сети в муниципальных образованиях Новосибирской области (нормативная часть) определяется исходя из данных о протяженности сети автодорог местного значения Новосибирской области, предоставляемых территориальным органом Федеральной службы государственной статистики по Новосибирской области, по следующей формуле:

Oi = (Li / Lобщ. x Oобщ.) - T, где:

Oi - объем субсидии муниципальному району, муниципальному округу;

Li - протяженность сети автодорог муниципального района, муниципального округа;

Lобщ. - общая протяженность сети автодорог местного значения муниципальных районов, муниципальных округов Новосибирской области;

Oобщ. - объем субсидий в размере 100% от ежегодного объема субсидий муниципальным районам, муниципальным округам на финансовый год;

T - прогноз поступлений транспортного налога в муниципальный дорожный фонд муниципального района, муниципального округа на очередной финансовый год;

3) объем средств, направляемых на программную часть, вычисляется по следующей формуле:



Opr - объем программной части;

Оitog - общий объем субсидий, выделяемых муниципальным районам, муниципальным округам и городским округам на реализацию мероприятий по обеспечению устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, а также улично-дорожной сети в муниципальных образованиях Новосибирской области;

 - объем средств, направляемых муниципальным районам, муниципальным округам по нормативной части.

Средства по программной части направляются на развитие социально значимых объектов дорожной инфраструктуры на территории муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Новосибирской области, в том числе на мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения, определенных в соответствии с протоколами ежегодных совещаний по защите планов дорожно-строительных работ, проводимых Минтрансом НСО с участием глав муниципальных районов, муниципальных округов и депутатов Законодательного Собрания Новосибирской области, планами по реализации наказов избирателей депутатам Законодательного Собрания Новосибирской области, поручениями Президента Российской Федерации, поручениями Губернатора Новосибирской области. Приоритет отдается объектам с наличием разработанной проектно-сметной документации в пределах лимитов на очередной финансовый год и плановый период.

И.о. министра транспорта и дорожного

хозяйства Новосибирской области Е.В. Тюрин